

Anatomia humana

L'ESQUERRESA I LA TURISMOFÒBIA



Jorge Bello

Acaba de passar, diumenge, el dia d'això que continua que és ben misteriós: l'esquerresa. Cada 13 d'agost, des del 1976, és el Dia Internacional de l'Esquerrà.

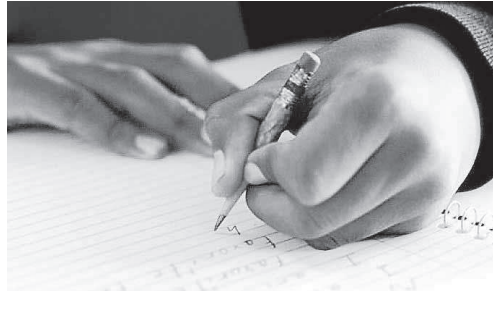
Dia de l'esquerrà, de l'esquerrana i de l'esquerresa, però no busqueu al diccionari la paraula *esquerresa* perquè no hi és: acabo d'inventar-la. No n'hi havia cap per designar la condició, minoritària, dels esquerrans.

Tampoc no busqueu al diccionari la paraula 'turismofòbia' perquè no hi és: acaben d'inventar-la. No n'hi havia cap per designar el sentiment, majoritari, que és contrari al turisme massiu.

Esquerresa és una curiosa condició biològica, pròpia tan sols d'una minoria de persones. No és cap anomalia, i per tant no hi té res a corregir.

La turismofòbia també és una condició biològica, és un mecanisme de defensa, és defensa personal, és defensa pròpia. Es basa en el fet, també biològic i propi d'allò valuós que es vol conservar, d'advertir que si tu em toques un fill, jo et mossego.

Molta cosa s'ha escrit i s'ha dit sobre



L'esquerresa és biològica condició, i la turismofòbia és biològica defensa pròpia: si em toques un fill, et mossego

els esquerrans, però poca substància hi ha en tot això. No hi ha prou arguments sòlids per relacionar l'*esquerresa* amb cap malaltia, però sí que sembla que el risc d'accidents diversos és més alt entre els esquerrans, possiblement perquè tot està fet per als dretans.

Però trobo que encara s'ha dit i escrit poc sobre la turismofòbia, un fet evident i prou eloqüent. No és cosa nova, però és ara que és un sentiment majoritari. No es rebutja el turisme, sinó el turisme de

massa, el turisme que fa mal, el turisme que per un cafè que et paga, paguem tots.

Fa temps que s'adverteix sobre el perill del turisme sense control, és a dir, dels empresaris sense escrúpols. Mallorca i Eivissa en són conseqüència, i són exemples a tenir en consideració.

A Menorca no es necessita gaire turisme.

Només ha d'acceptar un nombre limitat de turistes, i només com a complement de l'activitat econòmica principal. Que ha d'ésser industrial.

Enlloc del món hi ha exemple de turisme de massa sostenible i respectuós durant molt de temps. La degradació provocada pel turisme massiu sembla per tant inexorable. En canvi, és fàcil trobar exemples de regions on la indústria, sostenible i respectuosa, resulta sempre útil i profitosa per a tota una comunitat, generació rere generació.

El turisme és només per avui, la indústria ofereix llargues perspectives. El turisme destrueix, la indústria construeix. Menorca no necessita turisme com a activitat econòmica principal, sinó indústria, desenvolupament industrial, agro-ramaderia més

enllà del fet tradicional o artesanal.

Necessita atreure indústries i empleadors (però no especuladors) mitjançant atractius fiscals i burocràtics. Necessita congressos i festivals. Necessita atreure gent preparada, i mig preparats, i gent sense preparar, per preparar-los. No necessita atreure turistes.

Necessita atreure parelles joves amb fills, i donar-los un habitatge a canvi de viure aquí durant deu, vint anys. Necessita oferir-los feina, i fins i tot subvencionar-la si calgués. Gratis no vindrà ningú. Tenir fills a càrrec és un bon complement salarial, i el pagarà l'illa.

Si Menorca no tanca portes al turisme massiu per obrir-les a potencials residents permanents, continuarà la fugida de gent jove, de gent valuosa, de gent que hi vol viure, i llavors l'illa serà un erm de gent gran, i un infern de turistes a l'estiu.

Aquest any 2017 és precisament l'Any Internacional del Turisme Sostenible per al Desenvolupament, segons declaració de Nacions Unides i de l'Organització Mundial del Turisme. Tinc la desagradable sensació que els governs van silenciar a posta aquest fet, tal vegada perquè vol remarcar el valor sostenible i desenvolupador que ha de tenir el turisme.

El moment, per tant, és ben oportú per preguntar-se què present i sobre tot què futur es vol.

www.bello.cat/jordibello@gmail.com

Buena y mala burocracia

■ Los comentarios sobre la ineficacia o la lentitud de la burocracia menorquina inundan estos días «Es Diari». Me parece que conviene distinguir entre la bondad de sus peculiares métodos, cuando defienden a la isla de los ataques de los especuladores que pretenden enriquecerse a costa de su naturaleza o de su tranquilidad, a pesar de que fracasaran para impedir los hoteles de Son Bou, Cala Galdana o Arenal d'en Castell, y el inconcebible retorcimiento ante honrados ciudadanos que solicitan permisos para salvar de la ruina a edificios tradicionales o históricos o para atender a sus negocios legales.

No resisto la tentación de recordard algunos casos:

Para dar utilidad a su palacio de Ciudadella, al Sr. De Olives, con el beneplácito de Patrimonio Artístico solicito permiso para rebajar una de las ventanas de su planta baja y convertirla en una puerta de seguridad para la instalación de un comercio. Cuando el trámite tenía ya seis años de edad, alguien exigió el informe de Medio Ambiente para que (supongo) algún experto en la conversión ambiental en de ventanas en puertas opinara al respecto. Cuál sería la des-



peración del peticionario que prefirió acudir a la Jurisdicción Contencioso Administrativa a continuar el trámite.

El abogado Sr. Jaime Mairata adquirió un *loc* en Camí d'en Kane y pretendió cumplir su obligación legal de enterrar la traída de electricidad, más, oh dolor, la línea sobrevolaba un camino vecinal. El trámite para cortar un par de horas el camino y enterrarla le llevó cinco años.

Tras improbables esfuerzos, los esforzados voluntarios de la Illa del Rei consiguieron que se tendiera una línea eléctrica para iluminar el Hospital. «Vade retro Satanás», que se hizo sin que mediara una concesión administrativa, con su trámite y su canon, pues invadía el suelo del puerto. ¡A cerrar!

En fin, también se impidió que el prestigioso escultor, de fama mundial, Eduardo Chillida se instalara en Sant Lluís. Eso de

zancadillear a artistas, cantantes o presentadores de televisión se ha convertido, al parecer, en una especialidad isleña.

FRANCISCO DE ASÍS ZUMÁRRAGA ORTIZ
• MAÓ

Para una mujer ejemplar

■ Admirada Maruja: Tan solo unos renglones escritos desde el corazón para felicitar a la vez que admirar tu decisión ante la vida, tu trabajo constante sin volverte atrás ni en los momentos que a buen seguro has debido pasar con sus dificultades de toda índole, las cosas no son fáciles y si bien hoy te observamos en la cima de la gloria, con tus comercios y cuanto hayas podido almacenar *dins des rebost* me hago cargo que debiste pasar por apuros llegar donde tú, no es fácil no se sube en un tris tras.

También te felicito por tu familia, de la que me imagino siempre habrás recibido el apoyo y *s'empena*, a partir de ahora es un honor pertenecer a tu redil. Felicitation que hago extensiva al Ayuntamiento de Alaior y a su alcaldesa al pensar en homenajear a una mujer del pueblo que sin otras pretensiones ha dado realce a la población a la vez que trabajo a muchas fa-

milias. Para mi el detalle de Coya Sugrañes y su equipo de poderlo recibir en vida es encomiable, pocos, que digo poquísimos, son los ayuntamientos que valoran la trayectoria de un hijo de la población a no ser que su dedicación sea la música, el teatro o el deporte.

Debo confesarte hace meses que no he desayunado en tu cafetería de Sant Lluís como lo hice tiempos pasados que precisaba del apoyo de todos, junto a mi esposo no faltábamos haciendo la tertulia, recibiendo la familiaridad y preocupación por mi salud junto a Lurdes con su saber estar y su atención al cliente, Maite y otras que lamentablemente en estos momentos no recuerdo sus nombres *coses de sedat*.

Y nada mas *Maru*, recibe mi cariño y repito mi admiración. ¡Ah, y por favor, no cambies la receta de las *crespellines*, son únicas!

MARGARITA CAULES AMETLLER
• Bini-Repós- SANT LLUÍS

Solidaridad con los compañeros de 'El Prat'

■ Los representantes de UGT en el Comité de Centro de la Empresa Prosegur en el Aeropuerto de Menorca queremos expresar

nuestra más profunda solidaridad a los compañeros de 'El Prat' en estos momentos tan difíciles. Momentos en los que todos compartimos sus mismas inquietudes, reivindicaciones y carencias, cansados ya de la precariedad a la que nos ha llevado el ente explotador llamado AENA, con sus continuas rebajas en las licitaciones, convirtiendo algo tan esencial como la seguridad en *low cost*. Por este motivo, no descartamos la posibilidad de convocar huelgas y manifestaciones en el aeropuerto de Menorca si no se encuentra una solución única y rápida para todos los aeropuertos.

Todos somos 'El Prat'

UGT MENORCA

CARTAS AL DIRECTOR

El diario MENORCA pone esta sección a disposición de sus lectores. Se dará prioridad a la publicación de las cartas breves, cuya extensión no supere las 20 líneas. Deben remitirse firmadas con nombre y los dos apellidos. También se debe hacer constar dirección completa, copia del DNI y un teléfono de contacto. La dirección del diario se reserva la posibilidad de recortar los textos para ajustarlos al espacio de las páginas de Opinión. Correo electrónico: opinion@menorca.info